



AMENDEMENTS
AUX
REGLEMENTS
DES
COMMISSAIRES DU HAVRE
DE
MONTREAL.

PASSÉS 11 JULY, 1861.

SANCTIONNÉS 12 SEPTEMBRE, 1861.

Montreal :
JAMES STARKE & CIE., IMPRIMEURS.
1861.

(2)

AMENDEMENTS

AUX

REGLEMENTS

DES

COMMISSAIRES DU HAVRE

DE

MONTREAL.

PASSÉS 11 JULY, 1861.

SANCTIONNÉS 12 SEPTEMBRE, 1861.

Montreal :

JAMES STARKE & CIE., IMPRIMEURS.

—
1861.

1861
(54)

57906

COMM

Article

sonnes
lever du
dans le
donner l
à bord d
moment
heure et
tout app
cier des
homme
preuve s
garde en
tel appel
trois fois
maître
comme

Article

dit havr
du soleil
plis d'ea
venable
toute la
de feu.

AMENDEMENTS

AUX

REGLEMENTS

DES

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTREAL.

Article 63. Il y aura une garde d'une ou plusieurs personnes placée et maintenue depuis le coucher jusqu'au lever du soleil à bord de chaque bâtiment qui se trouvera dans le dit Havre; et telle garde devra immédiatement donner l'alarme en cas de danger, accident, trouble ou feu à bord de tel bâtiment ou tout autre dans le dit havre, du moment qu'elle s'en apercevra; elle devra aussi à toute heure et en tout temps, durant la dite période, répondre à tout appel, cri ou demande que pourra lui faire aucun officier des commissaires du havre ou aucun des officiers au homme de la police riveraine. Et à défaut de toute autre preuve suffisante de la transgression de ce règlement, si la garde en devoir à bord d'aucun vaisseau ne répond pas à tel appel, cri ou demande, après qu'on le lui aura répété trois fois et de manière à être entendu, tel vaisseau et le maître ou la personne en charge d'icelui sera considéré comme ayant violé ce règlement.

Article 64. Chaque bâtiment qui se trouvera dans le dit havre devra être muni, tout le temps depuis le coucher du soleil jusqu'à son lever, de pas moins de six seaux remplis d'eau, qui devront être placés à quelque endroit convenable sur le pont de tel bâtiment et y être laissés pendant toute la dite période, afin de pouvoir être à la main en cas de feu.

Il y aura une garde à bord des vaisseaux dans le havre.

Précautions contre le feu.

Règlements pour les
bâtiments chargés de
paille ou de foin.

Article 65. Il n'y aura ni feu ni lumière d'aucune espèce, entre le coucher et le lever du soleil, à bord d'aucun vaisseau chargé de paille ou de foin, tant qu'il restera dans le havre; et aucun steamer ne prendra comme fret du foin ou de la paille, à moins que ce ne soit en paquets pressés du poids de pas moins de sept livre et demi par pied cube, et tels paquets devront être tenus complètement et constamment convertis de toile cirée au goudronnée.

Emplètement sur aucune
propriété dans la juridic-
tion du havre, défendu.

Article 66. Nulle personne ou personnes ne pourront, sans le consentement des dits commissaires, empiéter ou entrer sur, prendre possession au se servir d'aucune partie ou portion du havre de Montreal, ou d'aucune, partie au portion des immeubles, terres ou grève, qui se trouvent sous le contrôle et direction des commissaires du havre de Montréal, par et en vertu des différents statuts de la province qui incorporent les dits commissaires et qui ont rapport au havre de Montréal, savoir, cette étendue de terrain, grève et prémisses, décrits et connus comme suit, savoir: "commençant à l'embouchure de la petite rivière St. Pierre; de là, en descendant, suivant le cours du rivage du fleuve St. Laurent, et comprenant la grève du dit fleuve jusqu'à la marque de haute marée, et le terrain au-dessus de la marque de la haute marée, réservé pour un chemin ou sentier public, en descendant jusqu'à l'extrémité intérieure du bassin inférieur du canal Lachine; de là, en descendant, suivant le côté nord-ouest du cours d'eau, courant parallèlement et contigu au mur de revêtement, dans la rue au grand chemin qui suit toute la ligne des quais maintenant connus sous le nom de la Rue des Commissaires, jusqu'à un endroit où le dit mur se relie aux travaux du gouvernement, aux magasins du commissariat et au quai du gouvernement; de là, en descendant, suivant la direction du rivages de St. Laurent, et y compris la grève du dit fleuve jusqu'à la marque de haute marée, et tout terrain au-dessus de la marque de haute marée, réservé pour au chemin ou sentier

public,
il est
ou en
terre,
de not
seing d
avis et
laisser
misses,
heurs
tout p
treront
partie
sans le
toutes
pour ch
autre s
chaque
piéteme
sonne
possessi
grève o
ou à re
pendan
par tel
et aban
dits hav
chacun
pour ch
empiète

Arti
pentis,
autres
limites
maitre

public, jusqu'au ruisseau Migeon." Et si en aucun temps il est trouvé quelques personne ou persons empiétant sur ou en possession d'aucune partie ou portion des dits havre, terre, grève ou prémisses, les dits commissaires auront droit de notifier telle personne ou personnes par écrit, sous le seing du secrétaire de la dite commission, leur donnant avis et les enjoignant de se désister de tel empiètement, et laisser telle portion des dits havre, terre, grève ou prémisses, dans telle période, de pas moins de quarante-huit heurs ensuivant, qui sera déterminée dans tel avis. Et tout personne ou personnes qui empièteront ainsi ou entreront sur, prendront possession ou se serviront d'aucune partie ou portion des tels havre, terre, grève ou prémisses, sans le consentement des dits commissaires, encourront, toutes et chacune, une pénalité de quarante piastres courant pour chaque telle contravention à ce règlement; et une autre semblable pénalité de quarante piastres courant pour chaque période de vingt-quatre heurs que durera tel empiètement, entrée, possession ou usage. Et toutes personne au personnes ainsi trouvées empiétant sur ou en possession d'aucune partie ou portion de tels havre, terre, grève ou prémisses, et qui persisteront à ainsi empiéter sur ou à retenir possession d'iceux après l'expiration du délai pendant lequel telles personne ou personnes sont requises par tel avis de se désister de tel empiètement, et de laisser et abandonner telle possession de telle part ou portion des dits havre, terre, grève ou prémisses, encourront, toutes et chacune d'icelles, une pénalité de quarante piastres courant pour chaque période de vingt-quatre heures que durera tel empiètement ou possession après l'expiration du délai.

Article 67. Personne n'érigera ni ne placera aucun ap-
 pentis, cabane, abris pour petites embarcations, meubles ou
 autres bâtisses d'aucune espèce, en aucun lieu dans les
 limites du dit havre, sans avoir préalablement obtenu du
 maitre du havre un permis par écrit à cet effet; et si

Aucune bâtisse ne sera
 erigée sans permission.

aucune telle bâtisse est ainsi érigée ou placée dans telles limites sans tel permis, il sera loisible au maître du havre de faire enlever telle bâtisse aux frais de la personne ou des personnes qui l'ont érigée, qui deviendront passibles de tels frais, en outre de la pénalité qui leur est imposée pour contravention aux règlements, et d'agir quant aux matériaux ainsi enlevés tel que pourvu et prescrit par les conditions et dispositions établies par l'article numéro trente-trois des règlements des dits commissaires.

Règlements à observer
par les personnes qui ont
la charge des chevaux au
voitures.

Article 68. Aucun conducteur ou personne en charge d'un cheval ou de chevaux, ou d'aucune voiture tirée par un chevaux ou des cheval, ne permettra que tels cheval, chevaux ou voiture se tiennent dans le cours d'eau ou gouttière qui court le long de la rue des Commissaires ou de la rue Common, parallèlement et contigu au mur de revêtement, ni sur aucun quai, rampe ou jetée dans le dit havre, excepté pour la commodité des personnes embarquant ou débarquant des vaisseaux dans le dit havre, et cela seulement sous les restrictions imposées par les Articles 50, 51 et 52 des règlements du dit havre ; et nul tel conducteur ou personne en charge ne donnera à manger à son cheval ou à ses chevaux, ni ne permettra qu'on donne à manger à son cheval ou à ses chevaux, dans les limites du dit havre.

Pouvoirs de disposer de
certains droits de quaiage
à la discrétions des com-
missaires.

Article 69. Les droits d'embarquement et de débarquement sur les marchandises débarquées, embarquées ou déposées dans le dit havre, ou transbordées dans ses limites, seront les mêmes, savoir : seront les divers taux et droits respectifs mentionnés dans les diverses cédules annexées à l'acte passé dans la 18^{ème} année du règne de Sa Majesté, chapitre 143, intitulé : " Acte pour pourvoir à l'administration et à l'amélioration du havre de Montréal, et au creusage d'un chenal pour les navires entre ce havre et le port de Québec, et pour abroger l'acte maintenant en force pour

des dite
des dits
destinée
mise à
portée d
Commis
des taux
marchan
dises ou
d'un seu

Article
commiss
ou louer
ou terrai
bois de c
sujets à
seront d
havre : e
un permi
autres ar
du temps
d'icelui a
seront su
manière
sans qu'a
écrit, par
le représe

Article
ne fera
de chauff
excédant
écrit du
teur men
portion

dans telles
re du havre
bonne ou des
tibles de tels
se pour con-
matériaux
conditions
trente-trois

en charge
re tirée par
tels cheval,
eau ou gout-
ommissaires
contigu au
rampe ou
modite des
seaux dans
ns imposées
a dit havre ;
e donnera à
e permettra
evaux, dans

e débarque-
uées ou dé-
ses limites,
x et droits
annexées à
Sa Majesté,
administra-
et au creu-
e et le port
force pour

des dites fins." Mais sur preuve fournie à la satisfaction des dits Commissaires que la cargaison d'aucun bâtiment, destinée soit pour l'extérieur ou l'intérieur, ne peut être mise à bord ou déchargée de tel bâtiment sans être transportée dans un chalan ou allège, il sera loisible aux dits Commissaires, à leur discretion, de dispenser du paiement des taux soit de déchargement ou de chargement sur ses marchandises, selon le cas ; de sorte que telles marchandises ou cargaison ne seront responsables que du paiement d'un seul taux.

Article 70. Le garde-quai aura pouvoir, au nom des dits commissaires du havre, et sous leurs directions, d'assigner ou louer aucun espace ou portion d'aucun des quais, jetees ou terrains vacants, dans le dit havre, pour y empiler du bois de chauffage ou autre bois, ou autres articles ou effets, sujets à tel taux de péage, et pour tels temps ou temps, qui seront de temps à autre fixés par les commissaires du havre : et telle fixation ou louage ne sera prouvé que par un permis par écrit, signé par le garde-quai ; si tels bois ou autres articles demeurent sur le lot ou lots apres l'expiration du temps désigné dans tel permis, sans un renouvellement d'icelui au bureau du garde-quai, tels bois ou autres articles seront sujets à être enlevés par le maître du havre en la manière pourvue par l'article No. 33 de ces règlements, et sans qu'aucun avis ne soit donné, soit verbalement ou par écrit, par le maître du havre, au propriétaire ou à la partie le représentant.

Article 71. Personne n'empilera du bois de chauffage ou ne fera empiler ou ne permettra qu'il soit empiler du bois de chauffage dans les limites du dit havre, à une hauteur excédant quatre pieds mesure française, sans un permis par écrit du garde-quai, ni à aucune hauteur excédant la hauteur mentionnée dans tel permis, soit sur aucune étendue ou portion de terrain assignée ou louée en vertu de l'article

Lots pourront être loués pour y empiler du bois de chauffage, ou autre articles.

Restrictions quant à empiler le bois de chauffage.

No. 70 immédiatement précédent de ces règlements, ou ailleurs; et si du bois de chauffage est empilé à une plus grande hauteur que la dite hauteur, la personne ou les personnes l'empilant ou le faisant ainsi empiler, seront séparément sujettes à une amende de vingt piastres courant, pour laquelle amende tout le bois ainsi empilé au-delà des susdites limites sera responsable, ainsi que tout autre bien ou propriété de la personne trouvée coupable; et le maître du havre pourra, sans avis quelconque au propriétaire du bois, ou à aucune autre personne que ce soit, enlever l'excédant en hauteur de tel bois aux frais du propriétaire d'icelui; et agir relativement au dit bois en la manière, et sujet à toutes les conditions et dispositions établies par l'article No. 33 des règlements des dits commissaires.

Tous permis seront exhibés à la demande d'aucun officier du havre.

Article 72. Dans tous les cas où une personne agit en vertu d'un permis par écrit donné par aucun officier du dit havre, ou par aucun fonctionnaire autorisé par les règlements du dit havre à accorder tel permis, telle personne à la première demande du garde-quai, ou du maître du havre, ou d'aucun autre fonctionnaire employé au dit havre par les dits commissaires, devra exhiber au garde-quai, maître du havre ou autre fonctionnaire faisant telle demande, l'écrit contenant tel permis.

Tout les vaisseaux devront faire rapport au Bureau du garde-quai.

Article 73. En sus des détails que le maître ou personne en charge de tout bâtiment arrivant dans le havre est obligé d'insérer dans le rapport requis de lui en vertu du 7ème article des règlements des dits commissaires, tout tel maître ou personne en charge d'aucun tel bâtiment, insérera aussi dans tel rapport une description du grément de tel bâtiment, le nom de tel bâtiment, et de son maître ou capitaine, le lieu d'où il vient et la date de son départ, le nom du consignataire et du pilote, le nombre d'hommes employés à son bord, le nombre de passagers transportés à bord, et le nom du bateau-à-vapeur (si aucun il y a) qui a remorqué tel bâtiment dans le havre.

Article
havre au
aiguilles
foc et
dans, au
bonnette
à l'arrière
causer d

Article
quai aut
havre; e
diatement
ou consi
le quai.
charger
n'autoris
bâtiment
tel quai,
du havre

Article
que ce so
glements
Montréal
passible e

Article
que ce so
rèlemen
Montréal
d'une pé

Article
vaisseau
négligera
des comm

ments, ou ail-
lé à une plus
ne ou les per-
seront séparé-
courant, pour
u-delà des sus-
autre bien ou
t le maître du
étaire du bois,
ver l'excédant
re d'icelui ; et
t sujet à toutes
article No. 33

ersonne agit en
officier du dit
par les règle-
permis, telle
garde-quai,
ctionnaire em-
devra exhiber
fonctionnaire
ermis.

e ou personne
havre est ob-
i en vertu du
aires, tout tel
ment, insérera
ément de tel
maître ou capi-
lépart, le nom
hommes em-
transportés à
il y a) qui a

Article 74. Tous vaisseaux accostés aux quais dans le havre auront leurs vergues apiquées, leurs arbres et les aiguilles de carenne poussés en dedans, leurs boute-hors de foc et leurs boute-hors de clin foc aussi poussés en dedans, autant que possible, leurs anneaux de boute-hors de bonnettes ôtés, leurs vergues de civadière placées de l'avant à l'arrière, et leurs ancres disposés de manière à ne pas causer de dommages à d'autres bâtiments.

Les bâtiments éviteront de causer des dommages aux autres vaisseaux.

Article 75. Il ne sera pas déchargé de charbon d'aucun quai autre que celui indiqué à cette fin par le maître du havre ; et lorsqu'il sera déchargé, tel charbon sera immédiatement enlevé et emporté de tel quai par le propriétaire ou consignataire d'icelui à mesure qu'il sera débarqué sur le quai. Et ni la fixation d'une place, ni le permis de décharger la cargaison d'aucun bâtiment sur aucun quai, n'autorisera le propriétaire ou personne en charge de tel bâtiment à décharger du charbon vis-à-vis telle place ou sur tel quai, à moins qu'il n'ait obtenu la permission du maître du havre de l'y décharger aussi, tel que ci-dessus pourvu.

Le charbon ne sera déchargé qu'aux endroits permis par maître du havre.

Article 76. Toute personne, agissant en quelque capacité que ce soit, qui transgressera ou enfreindra aucun des règlements de la corporation des commissaires du havre de Montréal, ou aucune partie ou portion d'aucun d'eux, sera passible d'une pénalité de quarante piastres courant.

Amendes et pénalités.

Article 77. Toute personne, agissant en quelque capacité que ce soit, qui manquera ou negligera d'obéir à aucun des règlements de la corporation des commissaires du havre de Montréal ou à aucune portion d'aucun d'eux, sera passible d'une pénalité de quarante piastres courant.

Amendes et pénalités.

Article 78. Le maître ou la personne en charge d'aucun vaisseau qui transgressera ou enfreindra, ou manquera ou negligera d'obéir à aucun des règlements de la corporation des commissaires du havre de Montréal, ou à aucune partie

Amendes et pénalités.

ou portion d'aucun d'eux ; et le maître ou la personne en charge d'aucun vaisseau, qui, dans la conduite et gouverne d'icelui, aura transgressé ou enfreint aucun des dits règlements ou aucune partie d'aucun d'eux, ou qui leur aura désobéi, sera passible d'une pénalité de quarante piastres courant.

Amendes et pénalités

Article 79. Dans le cas de contravention à aucun des règlements de la corporation de la commissaires du havre de Montréal, ayant rapport au déchargement et chargement de la poudre, ou de négligence à leur obéir, le déchargement et chargement, selon le cas, de chaque baril ou colis de poudre, sera une offense séparée, et donnera droit à prélever une pénalité séparée de quarante piastres contre la partie contrevenante.

Amendes et pénalités.

Article 80. Le propriétaire d'aucune cargaison, bois, effets ou autre matière ou chose quelconque, déchargés d'un vaisseau, à l'égard desquels cargaison, bois, effets ou autre matière ou chose il y aura eu désobéissance ou violation ou infraction à aucun des règlements de la corporation des commissaires du havre de Montreal, ou à aucune partie d'aucun d'eux, sera passible d'une pénalité de quarante piastres courant.

Amendes et pénalités.

Article 81. Le propriétaire ou personne en charge d'aucunes marchandises, bois ou autres effets, déposées pour chargement sur aucun quai ou ailleurs dans le dit havre, à l'égard desquels marchandises, bois ou autres effets il y aura eu désobéissance ou violation ou in infraction à aucun des règlements de la corporation des commissaires du havre de Montréal, ou à aucune partie d'aucun d'eux, sera passible d'une pénalité de quarante piastres.

La pénalité pourra être réduite à vingt piastres, excepté sur les bâtiments allant en mer et leurs cargaisons.

Article 82. Se une personne est convaincue par aucun magistrat ou magistrats, juge ou juges de paix d'aucune des dites offences, tel magistrat ou magistrats, juge ou juges de

paix,
duire
ans t
bâtime
à être
pas co
ment a

Art
57, 58
par le
jour d
numér
sont in
le prés

Je
numér
copies
Havre
Montre
par son
de l'A
jour de
publiée

EN
sus dit



paix, qui prononcera tel jugement de conviction, pourra réduire le montant de la pénalité à vingt piastres courant, dans tous les cas où l'offense commise, n'a pas rapport à un bâtiment allant en mer, ou à une cargaison transportée ou à être transportée par un bâtiment allant en mer, ou n'est pas commise par le maître ou personne en charge d'un bâtiment allant en mer.

Article 83. Les règlements numérotés 21, 46, 54, 55, 56, 57, 58 et 59, formant partie des règlements faits et passés par le dits commissaires du havre de Montréal, le 21ème jour d'Avril, 1859, et toutes telles portions des règlements numérotés 39 et 40, d'aucun autre des dits règlements qui sont incompatibles avec les règlements précédents, sont par le présentes révoqués et abrogés.

Je certifie par les présentes, que les règlements qui précèdent, numérotés de 63 à 83 inclusivement, sont respectivement des vraies copies des règlements dûment faits et passés, par les Commissaires du Havre de Montréal, à une assemblée de la dite Corporation, tenue à Montréal le onzième jour de Juillet, 1861, et sanctionnés et confirmés par son Excellence Sir Edmund Walker Head, Gouverneur Général de l'Amerique Septentrionale Britannique, &c., &c., &c., le 12ième jour de Septembre, 1861, et publiés dans "*La Gazette du Canada*, publiée par autorité," le 28ième jour de Septembre, 1861.

EN FOI DE QUOI, j'ai signé de certificat, et mis le sceau de la sus dite Corporation, ce 30ième jour de Septembre, 1861.



ALEX. CLERK,

Secrétaire

Des Commissaires du Havre de Montréal.